

LISSPORT

wax manual



Alpine

Snowboard

Nordic

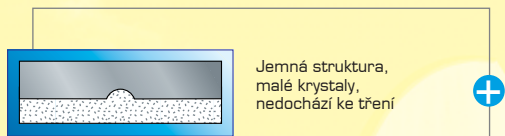


TOKO[®]

THE WAX & CARE COMPANY

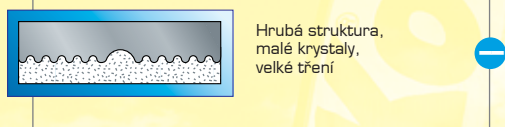
www.tokowax.cz

ZÁKLADNÍ DRUHY STRUKTUR SKLUZNICE



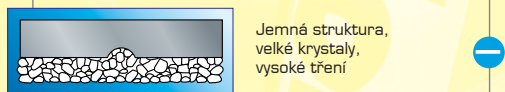
Jemná struktura,
malé krystaly,
nedochází ke tření

STUDENÝ A AGRESIVNÍ SNÍH

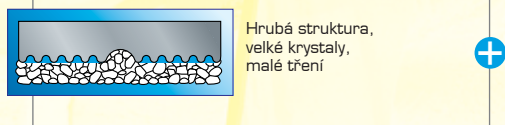


Hrubá struktura,
malé krystaly,
velké tření

HRUBOZRNNÝ SNÍH



Jemná struktura,
velké krystaly,
vysoké tření



Hrubá struktura,
velké krystaly,
malé tření

Faktory ovlivňující volbu vosku při mazání lyží

1. TEPLOTA SNĚHU.

Toko na tabulkách i baleních uvádí vždy teplotu sněhu. Teplotu sněhu změříme pomocí teploměru. Je důležité zasunout teploměr cca 5 cm do sněhu, aby nedošlo k chybnému měření. Za určitých podmínek okolo 0 °C, hraje i 1 °C velikou roli.

2. DRUH SNĚHU

Je velmi důležité rozeznat druh sněhu (umělý, starý, nový, jemnozrnný...) Tento faktor získáme pomocí zkušeností a logickým přístupem k označení struktury sněhu. Rozhodující jsou velikosti a hrubost krystalů sněhu.

3. VLHKOST VZDUCHU

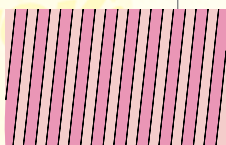
Vlhkost vzduchu změříme pouze pomocí vlhkoměru. Obecně lze však odhadnout, že při sněžení, dešti, mlze, zataženém obloze je relativní vlhkost vzduchu i sněhu vysoká. Naopak při jasné obloze a mrazivém počasí bude vlhkost vzduchu nízká.

TIP: při delších tratích, kdy se mění i nadmořská výška řádově o stovku metrů, je nutné počítat s tím, že se mění i povětrnostní podmínky a kvalita s druhem sněhu na trati. Proto je v takových případech lepší volit universálnější mazání, které se spíše přizpůsobí daným podmínkám.

STRUKTURA SKLUZNICE

Struktura skluznice významně ovlivňuje skluzové vlastnosti lyží. Obecné pravidlo je, čím hrubší krystaly sněhu, tím hrubší struktura. Na závodní lyže je velmi důležité, ještě před mazáním zvolit správnou strukturu, o které se raději (pokud nepatříte mezi odborníky) poraďte ve specializovaných servisech, kde Vám tu správnou strukturu skluznice doporučí. Pomocí brusného kamene, který je opracován diamantem Vám „vybrousí“ zvolenou strukturu do skluznice. V domácích servisech lze vytvořit do běžeckých lyží strukturu pomocí Strukturu Nordic, který však „drážky“ do skluznice pouze vytlačí. Tato struktura nemá tak dlouhou trvanlivost, ale je používána i špičkovými servismany a závodníky.

Lineární struktura



Křížová struktura



Příčná křížová struktura





Steel Scraper Blade

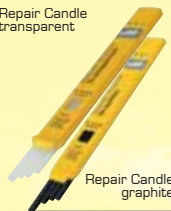


Oprava poškozené skluznice

Repair Candle slouží k drobným opravám poškozené skluznice běžecých lyží, sjezdových lyží a snowboardů (rýhy, vrypy...). Pomocí reparačních tyček můžeme jednoduše opravit chyby na skluznici. Větší opravy raději svěřte odborníkům v servisech.

Pomocí ocelové cidliny očistíte skluznici a okolí poškozené skluznice. Vhodné je zdrsnit vryp skelným papírem a dokonale odmastit.

Repair Candle transparent



Repair Candle graphite



Tyčinku zapálíme a nakapeme hmotu do poškozeného místa.

Base File Radial



Rašpíř nebo ocelovou cidlinou odstraníme přebytečný materiál.



Copper Brush



Bronzovým kartáčem oživíme strukturu skluznice.

Repair Powder graphite



Repair Powder transparent



Repair Powder

Repair Powder slouží k drobným opravám poškozené skluznice běžecých lyží, sjezdových lyží a snowboardů (rýhy, vrypy...). Pomocí reparačních prášků můžeme jednoduše opravit chyby na skluznici. Větší opravy raději svěřte odborníkům v servisech.

Pomocí ocelové cidliny očistíte skluznici a okolí poškozené skluznice. Vhodné je zdrsnit vryp skelným papírem a dokonale odmastit. Reparační prášek nasypeme do poškozeného místa, aby dobře zakryl celé poškození.

Žehličkou, přes přiloženou folii zažehlíme prášek za teploty 140°C. POZOR! Musíme být opatrní, aby nedošlo k poškození skluznice, proto je důležité žehlit přes folii a nenechat žehličku dlouho na jednom místě. Reparační prášek se za teploty 140°C roztaví do vrypu. Po zatavení prášku a vychladnutí hmoty, odstraníme přebytečný materiál ocelovou cidlinou. Bronzovým kartáčem oživíme strukturu skluznice.

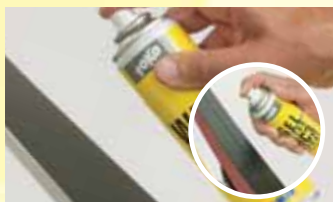


Waxron 1200/600W





Waxremover HC3



Pokud chceme mazat lyže, brousit hrany nebo jinak upravovat skluznici, musí být před tímto ošetřením čistá. K čištění skluznice můžeme použít Waxremover nebo Gel Clean – čističe, které nám skluznici očistí a nepoškodí.

Čištění skluznice Waxremoverem a Gel Cleanem

Na skluznici nanese pomocí spraye Gel nebo Waxremover a necháme chvíli působit.



Base Tex



Rozpuštěný vosk nebo nečistotu odstraníme pomocí Base Texu. Pokud na skluznici zůstane ještě vosk, celou akci opakujeme.

TIP 1: pokud čistíme lyži od běžecých stoupacích vosků, odstraňte v první fázi vosk plastovou škrabkou

TIP 2: po očištění skluznice Waxremoverem, nechte lyži cca 15 minut vysušit, na skluznici bude pak lépe držet vosk

WaxIron 1200/600W



All-in-one Wax



Čištění skluznice voskem (profesionální metoda)

Teplý měkký vosk dlouze žehlíme (Hydrocarbon žlutý nebo All-in-one Wax) a necháme jenom lehce vytuhnout.

System-3
yellow,
0 – -4 °CSystem-3
yellow/
red, Set

Plexi Blade 3 mm

Plexi Blade
for snowboards
4 mm

Copper Brush



Vosk je třeba ještě za tepla stáhnout plastovou stěrkou, co nejvíce odstranit teplý vosk.

Bronzovým kartáčem odstranit přebytečný vosk ze skluznice. Vykartáčovat důkladně a připravit skluznici k další preparaci.

TIP 1: v případě, že bude skluznice silně znečištěná, je nutno použít Waxremover

TIP 2: tuto metodu můžeme opakovat pro zvýšení efektivity





Ergo Plus

Provedeme nejprve broušení z plochy buď 0,5° nebo 1,0°. Ergo Plus nám umožňuje oba stupně.



Universal Edge Grinder



Ergo Plus



Ergo Plus



Doleštíme kamenem Edge Grinder.



Boční úhel můžeme zvolit buď 88° nebo 89°. Dlouhými tahy nabrousíme hranu z boku. Popřípadě vzniklý „grot“ odstraníme pomocí Schleifgummi.

Ergo Speed/Ergo Speed Diamond

Brousek pro boční broušení hran pod úhlem 88° nebo 89°. Ideální brousek do kapsy, pomocí kterého jsme schopni na svahu dobrousit nebo opravit „na hrubo“ poškozenou hranu. Brouskem dlouhými tahy nabrousíme skluznici pod zvoleným úhlem.



Ergo Speed



Ergo Speed Diamond

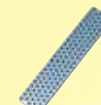


Po nabroušení můžeme opotřebovaný papír nebo diamant pootočít a využít tak opět nové ostré brusné plochy

DMT Diamond File

extra fine, green,
grain 1200

fine, red, grain 600



coarse, blue 325

Prisma
Straight
EdgeBase File Control 0,5°
Base File Control 1,0°

Broušení hran z plochy skluznice

Hrany lyží nebo snowboardů jsou limitující faktor pro sjezdové lyžování. Firma ToKo nabízí celou řadu brusných elementů a doplňků k broušení hran a úpravě skluznice. I když je plocha sjezdovky velmi tvrdá nebo ledová, existuje cesta, jak si i za těchto podmínek můžeme "vychutnat" oblouky, jak na sjezdových lyžích, snowboardech nebo carvingových lyžích.

Při úpravě hran na sjezdových lyžích je důležité použít nejprve Stoper Band – gumu na zabezpečení brzdy vázání. Pouze se zabezpečenou brzdou můžeme bez problémů upravit hranu po celé délce lyže.

K přebroušení - přeleštění hran použijeme brusný diamant, který máme ve třech různých hrubostech.

Ke kontrole rovné skluznice a podbroušením úhlům hrany nám poslouží Prisma Haarlineal. 100% rovná hrana nám napoví, ve které části máme nebroušenou hranu a kde máme chybu ve struktuře skluznice, nebo kde máme „křivou“ lyži. Tato záležitost je více pro sportovní, ambiciózní a závodní lyžaře.

Úhel hrany z plochy skluznice je závislý na úhlu, který zvolíme pro broušení. V praxi se používají úhly 0,5° a 1,0°. Pomocí Base File Control jsme schopni upravit celou plochu hrany tak, aby splňovala 0,5° z plochy skluznice. Pro zkosení hran z plochy volíme standardní pilník, který jednoduše upneme do Base File. Vzniklý „grot“ na hraně odstraníme pomocí gumového bloku. (Schleifgummi).



Sidewall Planner Pro

Edge Angel Pro



87°



88°



89°



Edge Angel Pro Clamp

World Cup File
Chrome

Toko Ergo Multi Guide



Broušení hran ze strany

Sidewall Planer – hoblík . Pomocí Sidewall Planeru upravíme boky lyží tak, abychom mohli brousit hranu pod zvoleným úhlem. Jednoduchým dlouhými tahy odstraníme přebytečný plast na boku lyži.

Hranu můžeme nabrousit dvěma způsoby. První pomocí pevného standardního úhlu, pilníku a kleští, kterým pilník k úhelníku připevníme. Nejpoužívanější úhel je 87° nebo 88°. Pro začátečníky je plně postačující úhel 89°.

Druhý způsob broušení hrany je pomocí brousůk, do kterých je upevněn pilník a můžeme úhel volit variabilně. Mezi tyto brousuky patří Ergo Multi . Pilník lze nahradit diamantovým brousčkem nebo rašplí.

Ergo Multi je vybaven ložiskovými pojedy, které usnadňují plynulé broušení hrany.

V této kategorii brousůk firma ToKo nabízí širokou škálu, tak aby brousek vyhovoval každému a splňoval jeho požadavky.

Vzniklý „grot“ na hraně lyží odstraníme pomocí gumového bloku. (Schleifgummi). „Grot“ lze odstranit i přebroušením diamantem (červeným nebo modrým). Vhodné je diamant namočit do vody a pod lehkým tlakem „přešetit“ plochu hrany a tím odstranit vzniklý „grot“.



Waxron 1200/600W



Multi-purpose Scraper



Groove Pin Nordic



Plexi Blade 3 mm



Plexi Blade 5 mm

Plexi Blade
for snowboards 4 mm

Copper Brush



Nylon Brush



Horsehair Brush



Polishing Brush



Steel Wire



Mazání lyží

Vosk nahřejeme na ploše žehličky a necháme nakapat na skluznici. Potom pomocí žehličky vosk rozžehlíme po celé ploše skluznice. Na zadní straně žehličky je vždy doporučená teplota pro daný vosk. Žehličkou musíme neustále pohybovat po skluznici, tak aby nedošlo k přehřátí skluznice a vosku.

Vosk musíme pomocí žehličky roztáhnout po celé ploše skluznice. Mezi žehlicí plochou žehličky a skluznicí musí být neustále tenká vrstva žehleného vosku, aby nedošlo k poškození skluznice.

TIP : pokud chceme mixovat vosky, můžeme již mixovat přímo při nanášení vosku na skluznici, tak že nakapeme – naneseeme oba vosky zároveň

Po zažehlení necháme lyži vychladnout, tak , aby byl vosk zatuhlý (cca 15-20minut) , odstraníme přebytečný vosk ze žlábků (u běžecých lyží pomocí Grove pinu - žlábkovače) a ze stran – boků sjezdových lyží – pomocí univerzální plastové škrabky.

TIP 1: vosk ze žlábků běžecých lyží odstraňte ještě za tepla, usnadní Vám to práci

TIP 2: čím déle budeme vosk zažehlovat, tím více se nám „zapracuje“ do skluznice, POZOR – důležité je dodržet předepsanou teplotu žehličky pro daný vosk

Vosk ze skluznice odstraníme plastovou cidlinou, kdy rovnoměrnými tahy po směru jízdy seškrábneme vrstvu přebytečného parafínu.

Po odstranění vosku plastovou škrabkou, odstraníme zbytek přebytečného vosku kartáčem. Pro tvrdší vosky volíme kombinovaný kartáč pro ostatní nylonový kartáč. Pro finální úpravu pak leštící kartáč nebo thermo pad. Ze skluznice musíme odstranit všechny přebytečný vosk. Skluznost lyže nám zaručí pouze vosk, který je zakomponován v molekulách skluznice a v pórech skluznice. Naopak , tenká vrstva zažehleného parafínu může mít i negativní charakter, např. na přemrzlém prachovém sněhu Vás může tenká vrstva vosku „brzdit“.

TIP : při použití tvrdých parafínů doporučuje použít také tvrdší kartáč např. bronzový nebo oválný steel, tyto kartáče použijte i při odstranění parafínu na jarní mokré sněhy. Pomocí těchto kartáčů skluznici maximálně provzdúšnete a vytvoříte tak „mikrostrukturu“ která má velmi dobré vlastnosti při jarním lyžování

Odstranit vosk můžeme pouze pomocí ostré plastové škrabky. Naostřit škrabku nám usnadní nástroj Scarper Sharpener – ostří škrabek. Je přizpůsoben pro všechny plastové stěrky (3-5mm).

Dibloc High Fluoro

Dibloc High Fluoro yellow,

0 °C/-4 °C



Dibloc High Fluoro red,

-4 °C/-10 °C



Dibloc High Fluoro blue,

-10 °C/-30 °C



Dibloc High Fluoro grey, Molybdenum

-4 °C/-10 °C



Dibloc High Fluoro :

Vosk s vysokým obsahem fluoru, pro závodní účely, trénink a pro všechny, kteří chtějí vychutnat maximální skluz. Pomocí série vosků s vysokým obsahem fluoru jsou přenášeny všechny vlastnosti skluznice, které oceníme především při delším skluzu. Dibloc High Fluoro, díky svým vlastnostem při dlouhém žehlení „zaplní“ extrémně hluboko molekuly skluznice voskem obohaceným fluorem. Díky této vlastnosti Dibloc High Fluoro připravuje skluznici k závodnímu nasazení. Skluznice namazaná Dibloc High Fluoro Vás přímo katapultuje k vysokým výkonům ve stopě nebo na svahu.

Dibloc Low Fluoro

Dibloc Low Fluoro yellow,

0 °C/-4 °C



Dibloc Low Fluoro red,

-4 °C/-10 °C



Dibloc Low Fluoro blue,

-10 °C/-30 °C



Dibloc Low Fluoro grey, Molybdenum

-4 °C/-10 °C



Dibloc Low Fluoro :

Vosk s nízkým obsahem fluoru, pro závodní účely, trénink a pro všechny, kteří chtějí vychutnat optimální skluz. Pomocí série vosků s nízkým obsahem fluoru můžeme preparovat lyže nebo snowboard prakticky vždy před vlastní jízdou a po lyžování k transportu lyží nebo snowboardu. Právě zde se potvrdí, že péče o skluznici se nám velmi vyplatí a lyže nebo snowboard perfektně „kloužou“ po sněhu. Pomocí Dibloc Low Fluoro jsme schopni připravit skluznici i pro závodní účely.

System-3

System-3, yellow,

0 °C/-4 °C



System-3, red,

-4 °C/-10 °C



System-3, yellow/red, Set



System-3, blue

-10 °C/-30 °C



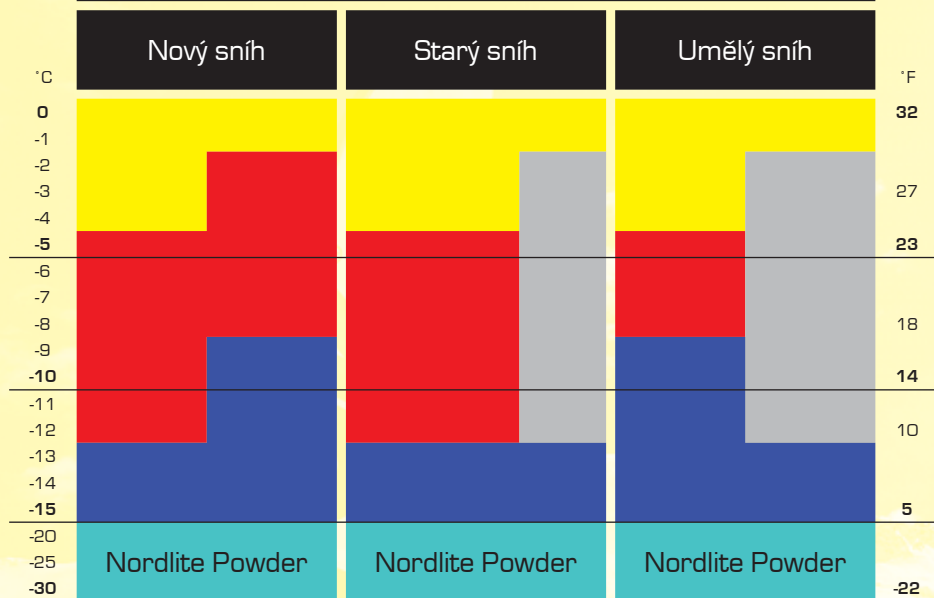
Hydrocarbon :

Vosk bez obsahu fluoru, pro trénink a pro všechny, kteří chtějí vychutnat optimální skluz. Pomocí série vosků hydrocarbon můžeme preparovat lyže nebo snowboard prakticky vždy před vlastní jízdou a po lyžování k transportu lyží nebo snowboardu. Základní řada skluzových vosků nám pokryje všechny teplotní rozsahy a druhy sněhu. Ideální pro trénink a každodenní preparaci skluznice!

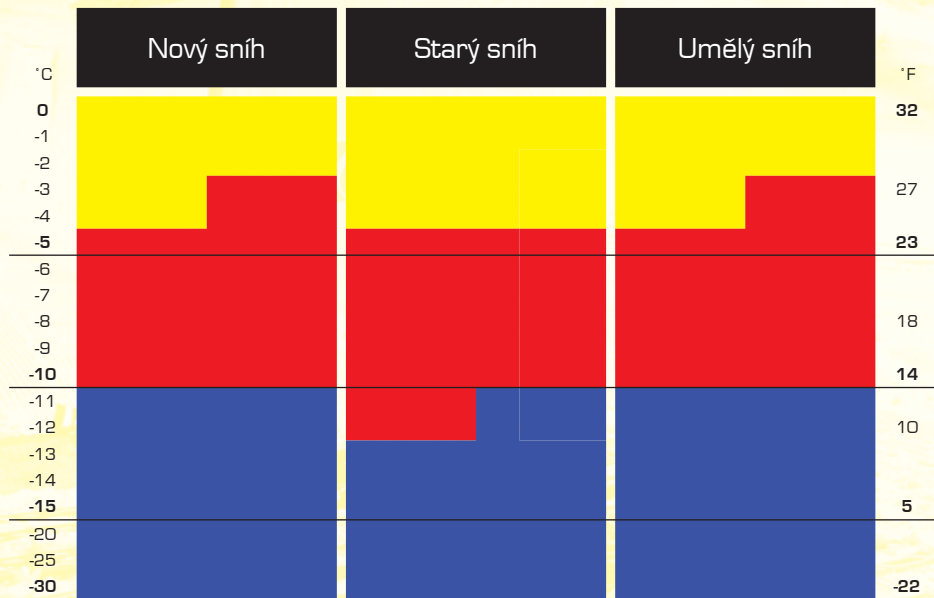
Legende

	žlutý		nový sníh
	červený		starý sníh
	modrý		umělý sníh
	molybden		

Tabulka High Fluoro a Low Fluoro Wax



Tabulka Hydrocarbon Wax



JetStream
High SpeedJetStream
High Speed Moly

Thermo Pad

JetStream
High SpeedJetStream
High Speed Moly

Plasto Cork



Waxlron 1200/600W



Plexi Blade



Polishing Brush



JET STREAM

Jet Stream je 100% perfluorcarbon určený pro závodní lyžování. Plně syntetický vosk maximálně odpuzující vodu, špínu. Díky speciální technologii maximálně zvyšuje skluz za daných podmínek. JetStream je vosk, který se používá za vyšší relativní vlhkosti vzduchu, kdy se maximálně projeví jeho vlastnosti. JetStream nesmí chybět ve výbavě servismanů pro Světový Pohár a další závody.

JET STREAM BLOC

JetStream Bloc je substance Perfluorcarbonu v tuhém provedení – kostce. Je velmi jednoduchý pro aplikaci. Na skluznici běžecých lyží, sjezdových lyží nebo snowboardu nanese tenkou vrstvu Jetstreamu, kterou rozleštíme Thermo Padem. Jetstream je nutné nanášet na připravenou skluznici, některým s podkladových vosků (ideální je řada HF nebo LF).

TIP 1: Jetstream před rozleštěním Thermo Padem „zatřete“ Wax Korkem, zvýšíte tím efekt a trvanlivost (pro zakorkování je vhodné využít rotačního korkového kartáče)

TIP 2: Jetstream Bloc přežehlete žehličkou, potom vykartáčujte žíněným kartáčem a vyleštíte Thermo Padem, zvýšíte efekt a trvanlivost

JET STREAM POWDER

Jetstream prášek nasypeme rovnoměrně po celé skluznici. Zažehlíme pod teplotou 160°C. Necháme vychladnout.

Lehce stáhneme plastovou stěrku a vykartáčujeme žíněným kartáčem.

Přešetíme Thermo Padem.

Lze využít i „studené“ aplikace, tzn. že Jetstream Powder zatřeme Wax Korkem nebo rotačním korkem, vykartáčujeme žíněným kartáčem přešetíme Thermo padem.

Jetstream je nutné nanášet na připravenou skluznici, některým z podkladových vosků (ideální je řada LF nebo HF).

TIP 1: Pod Jetstream Powder lehce natřete Jetstream Bloc – budete mít jistotu, že jste pokryli celou plochu skluznice

TIP 2: Po zažehlení a vychladnutí Jetstream ještě překorkujte rotačním korkem, zvýšíte tak efektivitu

Toko HelX.

For Maximum Skiing Performance



Toko HelX warm

Toko HelX cold

100% Fluoro Racing Liquid Wax



Dual Pad



Thermo Pad

TOKO HelX

HelX je nový perfluorocarbonový vosk na tekuté bázi. Nová technologie tekutého vosku přináší stejné výsledky jako řada JetStream. HelX se vyrábí ve dvou variantách – Warm a Cold. Jednoduchá aplikace s vynikajícími výsledky posunula tento vosk jako nejpoužívanější vosk z perfluorocarbonové řady. Aplikaci zvládne každý, kdo chce mít rychlé lyže!

HelX je nutné nanášet na připravenou skluznici, některým s podkladových vosků (ideální je řada HF nebo LF).

HelX nanese pomocí spraye na skluznici ze vzdálenosti cca 10cm a necháme zaschnout.

Pomocí Dual Padu vyleštíme.

TIP 1 : Pro delší tratě (přes 25 km) je vhodné jako základbase zažehlit JetStream Powder. Tato aplikace se považuje za TOP a garantuje se vysoká skluznost po celou dobu jízdy (doporučuje se i pro extrémně dlouhé tratě)



Nano Tec HF2 warm
Nano Tec HF2 cold



Nano Tec HF2

Nano Tec HF2 je vysokofluorový tekutý skluzový vosk. Velmi jednoduchá aplikace.

Jednoduchá a čistá aplikace. Vysoký efekt.

Vosk nanese pomocí spraye a po zaschnutí rozleštíme pomocí thermopadu.

Paste Wax



Dibloc High Fluoro
Express TF90 Universal



Paste Wax

Jednoduchá aplikace . Vosk nanese pomocí aplikátoru a rozleštíme Thermopadem.

Velmi efektivní při přípravě snowboardů. Dvě varianty s různým obsahem fluoru.



Dibloc High Fluoro
Rub-on-Set



Rub on Wax

Jednoduchá aplikace . Vosk nanese a rozleštíme Thermopadem.

Velmi efektivní při přípravě snowboardů. Dvě varianty s různým obsahem fluoru. Velmi dobré výsledky.



	Hot	Liquid	Rub-on	Paste
100% Fluoro	<p>JetStream Bloc</p>  <p>JetStream Powder</p> 	<p>Toko HelX</p> 	<p>JetStream Bloc</p>  <p>JetStream Powder</p> 	
High Fluoro	<p>Dibloc High Fluoro</p> 	<p>Nano Tec HF2</p> 	<p>Dibloc High Fluoro Rub-on-Set</p> 	<p>Dibloc High Fluoro Paste</p> 
Low Fluoro	<p>Dibloc Low Fluoro</p> 	<p>Express Universal</p> 	<p>Express Blocx</p> 	<p>Express TF90 Universal</p> 
No Fluoro	<p>System-3</p>  <p>X-Cold Powder</p> 			

Info :
 Důležité upozornění. Vosk v zásadě volíme tak, čím větší vlhkost sněhu a vzduchu, tím větší obsah fluoru by měl být ve vosku. Znamená to, že např. na suchý a přemrzlý sníh zvolíme hydrocarbon nebo LF.

Carbon GripWax



Vosky pro stoupací zónu
Pro maximální stoupavost a skluznost

Grip Wax

Stoupací zónu zdrsíme skelným papírem (K 100) a nanese-
me Base Wax (zelený).

Pro ideální rozptřeni základu je vhodné Base Wax zažehlit
při teplotě cca 100°C. Po vychladnutí zakorkujeme a tím
máme připravenou základní vrstvu, pro další nanese-
ní stoupačie vosku.

Po zvolení vhodného stoupačie vosku dle teploty sněhu a
podmínek nanese-
me 3-4 tenké vrstvy, které zakorkujeme
plastovým korkem.



CarbonKlister



WaxMouse 800W



Plasto Cork



Wax Cork



KLISTER WAX

Stoupací zónu zdrsíme skelným papírem (K 100)

Nanese-
me tenkou základní vrstvu Base Klisteru (zelený), pro
lepší soudržnost zažehlíme

Na vychladnutou základní vrstvu nanese-
me klister dle teploty
sněhu a podmínek.

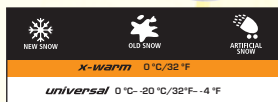
Klister rozetřeme :

- a) dlaní nebo prstem, vhodné v místnosti
- b) plastovým korkem
- c) rozžehlíme žehličkou

Namazanou lyži necháme vychladnout



SportLine GRIP spray



Výhody GripSpray :

Jednoduché pro aplikaci

díky moderní technologii nanášení vosku pomocí spraye

Čistý pro aplikaci

absolutně homogenní nanešení vosku pomocí spraye

Rychle

jednoduše rozstříknout a vše je hotovo !!

Prakticky

žádné domazávání nebo přemazávání lyží !!

Trvalý

více dnů s použitím jednoho vosku

Univerzální

linie pro všechny normální podmínky.



Carbon GripSpray Klister

CarbonGripSpray Klister: nejlépe namazaná lyže při klisťových podmínkách. Teplý a mokrý nebo extrémně zledovatělý sníh donutí lyžaře běžce vždy aplikovat na skluznici klister. S novým karbonovým GripSpray Klister nám odpadá nanášení klisteru tradičním způsobem. Jednoduše a rychle můžeme pomocí Carbon GripSpray Klister připravit lyže i pro velmi ledový nebo mokrý sníh!!! Nyní můžete během okamžiku nanést Carbon GripSpray Klister v rozmezí desetiny milimetru bez větší námahy a připravit lyže pro mokrý nebo ledový sníh. Další velkou výhodou je, že můžeme připravit i „měkké“ lyže velmi tenkou vrstvou Carbon GripSpray Klisteru, což je pomocí nové technologie možné.

Zavedením nové výrobkové skupiny SportLine GripSpray a CarbonGripSpray Klister se upevnila pozice značky na světovém trhu.

Firma připravila pro lyžaře běžce produkty, které umožní, aby se běh na lyžích stal zábavou a přinesl více radosti a zábavy pro všechny, kteří vstoupí do bílé stopy.

SportLine GripSpray



universal



x-warm



Set



Gel Clean Spray HCS



Plasto Cork

SportLine GripSpray – inteligentní vosky – revoluční výrobky



Radost z běžeckého lyžování především z mazání nám často pokazí nevhodný výběr vosků.

Toko vyvinulo právě pro Vás řadu Grip Spray. Něco nového, co přinese i Vám radost z běžeckého lyžování.

Inteligentní: SportLine GripSpray

Universální vosk přizpůsobený měnícím se podmínkám – inteligentní vosk – to je SportLine GripSpray . Tento výrobek má krajně pozitivní vlastnost, že se automaticky dokáže v tvrdosti přizpůsobit převládajícím podmínkám. Se širokým rozsahem působnosti pro teplotu sněhu od 0°C do -20°C sněhu je to ten pravý univerzální vosk. Obrovská výhoda pro běžce: nemusí se za každé změny teploty měnit vosk. Tím zůstává více času pro sport, neboť SportLine GripSpray je univerzální systém pro všechny podmínky.

Jednoduchý pro aplikaci a komfortní v jízdních vlastnostech. Díky SportLine GripSpray se daří vždy perfektně nepreparovat (namazat) lyže k úplné spokojenosti. Velmi snadně nanese SportLine GripSpray na lyži a rozetřeme plastovým korkem. Stejně jednoduché je i čištění lyží! . Waxremover Gel nanese na skluznici, necháme 3-5 minut působit a setřeme příloženým čistícím papírem. To je již všechno!

Carbon GripSpray



Klister silber



Klister orange



Klister multivola



Klister viola



BaseKlister green



CarbonGripSpray Klister:

nejlépe namazaná lyže při klitrových podmínkách

Teplý a mokvý nebo extrémně zledovatělý sníh donutí lyžaře běžce vždy aplikovat na skluznici klister. S novým karbonovým GripSpray Klister nám odpadá nanášení klisteru tradičním způsobem. Jednoduše a rychle můžeme pomocí Carbon GripSpray Klister připravit lyže i pro velmi ledový nebo mokvý sníh!!! Nyní můžete během okamžiku nanést Carbon GripSpray Klister v rozmezí desetiny milimetru bez větší námahy a připravit lyže pro mokvý nebo ledový sníh. Další velkou výhodou je , že můžeme připravit i „měkké“ lyže velmi tenkou vrstvou Carbon GripSpray Klisteru, což je pomocí nové technologie možné.

Zavedením nové výrobkové skupiny SportLine GripSpray a CarbonGripSpray Klister se upevnila pozice značky na světovém trhu.

Firma připravila pro lyžaře běžce produkty, které umožní , aby se běh na lyžích stal zábavou a přinesl více radosti a zábavy pro všechny, kteří vstoupí do bílé stopy.

LISSPORT

Nový Svět 350, 512 46 Harrachov, Tel.: +420 481 311 820, Fax: +420 481 311 993,
Mob: +420 602 648 221, E-mail: info@lissport.cz

www.tokowax.cz www.lissport.cz www.tokowax.com

Kompletní vybavení k ošetření sportovní výbavy

Care Line



TOKO[®]

THE WAX & CARE COMPANY